Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 9 lipca 1937 r. Nr 28.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 7 lipca 1937 r.

dotyczące następujących spraw:

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko - austriacki związek kolejowy.

Poz. 397. Taryfa na przewóz węgla kamienego w kierunku do Austrii. (Sp. T. nr 31a). — Zmiany.

Polsko - niemiecki związek kolejowy.

Poz. 398. Taryfa towarowa na przewóz towarów część II, taryfa art. nr 6, na oleje i tłuszcze. (Sp. T nr 51/6). — Zmiany i uzupełnienia.

Polsko-rumuński związek kolejowy.

Poz. 399. Taryfa towarowa część II. (Sp. T. nr 71). — Uzupełnienie.

Poz. 400. Taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 53, na kuchy. (Sp. T. nr 71/53). — Zmiany.

Poz. 401. Taryfa na przewóz węgla kamiennego. (Sp. T. nr 72) — Uzupełnienie.

Poz. 402. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk część I. (Sp. T. nr 273). — Uzupełnienie.

Poz. 403. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk część II, taryfa art. nr 53, na kuchy. (Sp. T. nr 274/53). — Zmiany.

Poz. 404. Taryfa towarowa dla komunikacji: Polska-Rumuńskie Porty Morskie część I (Sp. T. nr 222). — Uzupełnienie.

Polsko - węgierski związek kolejowy

Poz. 405. Taryfa związkowa na przewóz węgla kamiennego. (Sp. T. nr 81). — Zmiany.

Poz. 406 i 407. Taryfa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt, drewna i węgla mineralnego), zeszyt 1. (Sp. T. nr 82 i zeszyt 2: taryfa art. nr 106, na owoce świeże. (Sp. T. nr 83/106). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 408. Taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna. (Sp. T. nr 84).

Polsko-sowiecki związek kolejowy.

Poz. 409. Taryfa towarowa część I. (Sp. T. nr 90). — Uzupełnienie.

Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy.

Poz. 410. Taryfa towarowa część I. (Sp. T. nr 95) — Uzupełnienia.

Polsko-estońska kolejowo-morska komunikacja towarowa.

Poz. 411. Taryfa towarowa część I. (Sp. T. nr 261). — Uzupełnienia.

Polsko-szwedzka lądowo morska komunikacja towarowa.

Poz. 412. Taryfa towarowa część I. Sp. T. nr 266). — Uzupełnienia.

Komunikacja górnośląska.

Poz. 413. Uchylenie taryf:

I. Polsko-górnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa.
Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt I. (Sp. T. nr 60), zeszyt II. (Sp. T. nr 61).

II. Górnośląska komunikacja sąsiedzka.
Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1. (Sp. T. nr 62) i zeszyt 2. (Sp. T. nr 63) oraz

III. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowych.
Taryfa kolejowa na przewóz towarów. (Sp. T. nr 620).

Austriacko-sowiecka komunikacja związkowa.

Poz. 414. Taryfa towarowa w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę. (Sp. T. nr 340). — Uzupełnienie.

Czeskosłowacko-sowiecka komunikacja związkowa.

Poz. 415. Taryfa towarowa w tranzycie przez Polskę, tudzież Niemcy i Polskę. (Sp. T. nr 341). — Uzupełnienie.

Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy.

Poz. 416. Taryfa towarowa w tranzycie przez Polskę i obszar W. M. Gdańska część I. (Sp. T. nr 342). — Zmiany.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Górnośląska komunikacja sąsiedzka.

Poz. 417. Taryfa na przewóz osób i bagażu, zeszyt 1—3. (Sp. T. nr 452 a-c). — Uchylenie taryfy.

Poz. 418. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. (Sp. T. nr 453) — Uchylenie taryfy.

Komunikacja: Polska — Niemcy.

Poz. 419. Taryfa na przewóz osób i bagażu, zeszyty 1 i 2. (Sp. T. nr 460 a-b). Wprowadzenie dodatku I do zeszytu 1 i dodatku IV do zeszytu 2.

Poz. 420. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych, zeszyty 1, 2, 3. (Sp. T. nr 482 a-c). — Wprowadzenie dodatku IV do zeszytu 1 oraz dodatku V do zeszytu 2 i 3.

Komunikacja: Polska — Rumunia.

Poz. 421. Taryfa na przewóz osób i bagażu. (Sp. T. nr 462 a). — Wprowadzenie dodatku II.

Poz. 422. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych (Sp. T. nr 462 b) — Wprowadzenie dodatku II.

Komunikacja: Polska oraz Rumunia—Francja.

Poz. 423. Taryfa na przewóz osób i bagażu, zeszyty 1 i 2. (Sp. T. nr 491 a). — Wprowadzenie dodatku 10.

Komunikacja: Niemcy-Wielka Brytania przez Francję.

Poz. 424. Taryfa na przewóz osób i bagażu, zeszyt II B. (Sp. T. nr 533 c). — Wprowadzenie dodatku I.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia postojowego na stacjach Krzesiny i Gądki.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIE.

Taryfa towarowa PKP. część I B, część II, zeszyty 1, 3 i 6. (Sp. T. nr 2, 3, 5 i 8).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

KOMUNIKAT.

Polsko-szwedzka, lądowa morska komunikacja towarowa. Wstrzymanie kursowania statków na linii Gdynia — Gdańsk — Norrköping.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 7 lipca 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 397. Austriacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1937 r. w pozycji 3 Aneksu (str. 68 powyższej taryfy) skreśla się stacje Arnoldstein i Sillian wraz z odnośnymi opłatami przewozowymi.

Nr. H. Tz. II. 30/21.

Poz. 398. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa; część II: Taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne).

Z ważnością od dnia 15 lipca 1937 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w tabelach odcinkowych A i B skreśla się wszystkie opłaty przewozowe do względnie od punktów stycznych 21 i 27;

2) w tabeli odcinkowej A zamieszcza się następujące nowe opłaty przewozowe:

Do stacji	Dział	za	od punktów stycznych															
			1	6	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	24	26	28
Bamberg	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	223	.	.	.	.
Berlin-Köpenick	ABC 1	10 t	.	.	.	204	177	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t				194	168	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Biesigheim	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	241	243	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	219	220	.	.	.
Bochum Hbf	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	240
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	218
Breslau-Mochbern	AB+C1	10 t	.	.	.	.	.	.	.	64	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	61	.	.	.	.	.	.	.	.
	C 2									33								
										30	35							
Cosel	ABC 1	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58	.
Cosel Hafen	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29	.	.
Düsseldorf-Reisholz	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	244		243
		15 t								.						.		220
Duisburg Hbf	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	241			243	243
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	219	.	.	220	220
Elbing	ABC 1	10 t		35	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t		33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Essen-Altenessen	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	240	.	.	243	241
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	218	.	.	220	219
Franfurt (Oder)	ABC 1	10 t					214											
		15 t					108											
	C 2	10 t				68												
		15 t				61												
Friedrichshafen	C 2	10 t																247
		15 t																224
Gleiwitz	ABC 1	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	.
Görlitz	ABC 1	10 t	.	.	.	.	.	167	173	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	159	164	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hindenburg Hbf	ABC	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.
	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.
Insterburg	ABC 1	10 t	118	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	112	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	C 2	10 t	54	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	49	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Köln-Mühlheim	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	243	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	220	.	.	.	.
Köln-Nippes	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	243	244	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	220	221	.	.	.

Do stacji	Dział	za	Od punktów stycznych 1	6	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	24	26	28
Landsberg (Warthe)	ABC 1	10 t	.	.	.	72	87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	18	83	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig Dresdn Bf	ABC 1	10 t	.	.	.	.	272	.	.	.	t	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	259	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lichtenberg-Friedrichsfelde	ABC 1	10 t	.	.	.	190	190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	181	181	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Namslau	ABC 1	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68	87	.	122	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	64	83	.	116	.	.	.
	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34	42	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31	38	.	.	.	.	.
Neisse	ABC 1	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	111	.	132	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	105	.	125	.	.
	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52	.	60	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47	.	54	.	.
Nürnberg Nordost	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	228	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	207	.	.	.	.
Oberhausen West	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	241	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	219	.	.	.	.
Reinsheim	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	243	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	220	.	.	.	.
Schlauroth	ABC 1	10 t	.	.	.	.	.	173	177	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	164	168	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	C 2	10 t	.	.	.	.	.	78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schneidemühl	C 2	10 t	.	.	11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stuttgart-Feuerbach	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	243	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	220	.	.	.	.
Waldenburg-Altwasser	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	62	68	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	56	61	.	.	.	.	.	.	.
Waldenburg (Schles.) unt Bf	ABC 1	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	150	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	142	.	.	.	.	.	.	.
	C 2 3	10 t	.	.	.	.	.	.	.	64	68	.	.	.	.	.	.	.
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	58	61	.	.	.	.	.	.	.
Wanne-Eickel Hbf	C 2	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	240	.	.	.	241
		15 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	218	.	.	.	219

3) w tabeli odcinkowej B zamieszcza się następujące nowe opłaty przewozowe:

Od stacji	Dział	za	Do punktów stycznych 1	6	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	23	24	26	28
Borysław	A	10 t	.	221	.	216	241	.	.	.	187	178	.	.	.	.	142	142	157
	B	10 t	.	.	.	170	194	.	.	.	.	145	.	131	.	.	129	129	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	112	108	99	99	.	.	119	119	.
Drohobycz	A	10 t	.	.	212	214	.	.	.	.	.	175	.	.	.	.	129	129	.
	B	10 t	.	.	168	170	.	.	.	.	.	143	.	.	.	.	115	115	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	112	107	98	98	.	.	105	105	.
Dziedzice	A	10 t	.	.	.	.	.	.	120	.	.	.	67	.	.	.	55	55	.
	B	10 t	.	.	.	99	.	.	84	.	.	64	.	46	.	.	41	41	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52	38	38	.	31	31	31	.

Od stacji	Dział	za	Do punktów stycznych																
			1	6	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	23	24	26	28
Gorlice	A	10 t	.	.	189	180	.	.	160	.	.	.	116	116	.	.	100	103	.
	B	10 t	.	.	124	119	.	111	.	.	.	95	.	81	.	.	70	72	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	73	64	64	.	.	.	.	.
Iwonicz	A	10 t	.	.	200	191	187	.	171	.	.	.	128	128	.	.	116	116	.
	B	10 t	.	.	130	125	123	117	.	.	.	103	.	89	.	.	81	81	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	78	69	69	.	.	64	.	.
Jasło	A	10 t	.	.	193	184	.	.	164	.	.	.	120	.	.	.	84	84	.
	B	10 t	.	.	126	121	.	.	110	.	.	98	.	.	.	.	70	70	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	79	75	66	.	.	61	61	61	.
Jedlicze	A	10 t	.	.	196	187	.	.	168	.	.	.	125	.	.	.	85	85	.
	B	10 t	.	.	126	123	.	.	112	.	.	100	.	87	.	.	72	72	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	76	68	68	.	.	62	62	.
Krosno	A	10 t	.	.	198	189	.	.	169	.	160	.	125	.	.	.	87	87	.
	B	10 t	.	.	129	124	.	.	113	.	.	101	.	89	.	.	73	73	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	89	.	77	68	69	.	.	63	63	.
Lesko Łukawice	A	10 t	.	.	209	200	.	.	178	.	.	.	139	139	.	.	125	128	.
	B	10 t	.	.	135	130	.	121	.	.	.	108	.	95	.	.	87	89	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	81	81	73	73	.	.	68	.	.
Limanowa	A	10 t	.	.	180	171	.	.	151	.	141	.	103	.	.	.	67	67	.
	B	10 t	.	.	119	114	.	.	103	.	.	89	.	72	.	.	53	53	.
	C	10 t	104	.	.	.	.	.	.	.	74	69	57	57	.	43	43	43	.
Lwów Podzamcze	A	10 t	.	.	210	.	.	193	.	.	.	.	.	.	119	.	99	99	.
	B	10t	.	.	136	138	.	.	127	.	.	116	.	.	.	.	85	85	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	86	.	.	.	76	76	76	.
Skawina	A	10 t	.	.	162	153	.	.	128	.	.	.	75	75	.	.	59	62	.
	B	10 t	.	.	109	104	.	93	.	.	l.	70	.	51	.	.	41	43	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	72	.	.	64	56	42	42	38	.	.	.	.
Trzebinia	A	10 t	.	.	153	143	158	.	.	.	.	.	64	64	.	.	60	60	.
	B	10 t	.	.	104	98	.	83	83	.	.	62	.	45	.	.	46	46	.
	C	10 t	94	.	.	.	.	.	.	.	59	50	37	.	.	.	36	.	36
Ustrzyki	A	10 t	.	.	203	203	.	.	184	.	.	164	.	.	.	.	101	101	.
	B	10 t	.	.	132	132	.	.	121	.	.	110	.	99	.	.	87	87	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	86	83	.	76	.	.	77	77	77
Zagórzany	A	10 t	.	.	189	180	.	.	160	.	.	.	113	.	.	.	80	80	.
	B	10 t	.	.	124	119	.	.	108	.	.	95	.	.	76	.	66	66	.
	C	10 t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	73	63	63	.	56	56	56	.

Nr. H. Tz. IV. 203/102.

Poz. 399. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. na stronie 10, w rozdziale II, w końcu punktu 2 „Do ustępu I punkt 2" wprowadza się następujące uzupełnienie:

„Prócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych na podstawie tablic odcinkowych B niniejszej taryfy, pobiera się na rzecz P.K.P. dodatkowe przewoźne w wysokości 34 jednostek taryfowych od każdej przesyłki wagonowej".

Nr. H. Tz. V. 253/123.

Poz. 400. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II na kuchy (makuchy).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1937 r., zastępuje się w tabeli B dotychczasowe stawki w wymienionych niżej relacjach jak następuje:

Danzig (Gdańsk) Langfuhr Danzig (Gdańsk) Lege Tor Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor	10 t 15 t	52 52
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Wolna Strefa	10 t 15 t	52 52
Granica Państwa pod Chebziem	10 t 15 t	46 46
Granica Państwa pod Chorzowem	10 t 15 t	46 46
Granica Państwa pod Drawskim Młynem	10 t 15 t	52 52
Granica Państwa pod Rudą Śląską	10 t 15 t	46 46
Granica Państwa pod Zebrzydowicami	10 t 15 t	47 47

Nr. H. Tz. V 253/124.

Poz. 401. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i brunatnego, brykietów węglowych i koksu.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r., na stronie 10 w rozdziale B. „I. Postanowienia ogólne" w końcu punktu 2 wprowadza się następujące uzupełnienie:

„Prócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych na podstawie stawek odcinkowych „p" pobiera się za przebieg liniami P. K. P., dodatkowe przewoźne w wysokości 34 jednostek taryfowych od każdej przesyłki wagonowej".
Nr H. Tz. V. 255/16.

Poz. 402. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część I.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. na stronie 20 w rozdziale D. „I. Postanowienia taryfowe ogólne", w końcu punktu 3 dodaje się następujące uzupełnienie:

„Prócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych na podstawie niniejszej taryfy część II pobiera się na rzecz P. K. P. dodatkowe przewoźne, w wysokości 34 jednostek taryfowych od każdej przesyłki wagonowej".
Nr. H. Tz. V. 268/39.

Poz. 403. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 53 na makuchy. Zmiany.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W tablicy A skreśla się dotychczasowe stawki w kolumnach 4, 5 i 6 we wszystkich relacjach.

W kolumnach 4 i 5 wpisuje się następujące jednolite stawki dla 10 i 15 t:

Aron Pumnul	52	16	68
Bălți	52	33	85
Botoșani	52	23	75
București Intreposite*)	52	45	97
Cernăuți	52	4	56
Chișinau	52	38	90
Dondușani	52	28	80
Drochia	52	31	83
Florești	52	35	87
Gherla	52	50	102
Grigore Ghica Voda	52	1	53
Galați Doc*)	52	42	94
Lujeni	52	2	54
Mărășești	52	37	89
Mărculesți	52	35	87
Mătăuți	52	39	91
Moși	52	3	55
Pământeni Besarabia	52	34	86
Piatra Neamț	52	36	88
Rogojeni	52	37	89
Roman	52	27	79
Spineni	52	50	102
Sulița Nouă Basarabia*)	52	8	60
Șoldanești	52	38	90
Târnova Basarabia	52	29	81
Tighina	52	41	93
Trușești	52	31	83
Unchitești	52	38	90
Visterniceni	52	38	90
Volcineț	52	28	80
Zastavna	52	7	59

Nr. M. T. V. 268/41.

Poz. 404. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska-rumuńskie porty morskie część I.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. na stronie 12, w rozdziale C. „I. Postanowienia taryfowe ogólne" w końcu ustępu 3, zamieszcza się następujące uzupełnienie:

„Prócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych na podstawie niniejszej taryfy część II, pobiera się na rzecz PKP dodatkowe przewoźne w wysokości 34 jednostek taryfowych od każdej przesyłki wagonowej.

Nr. H. Tz. V. 263/55.

Poz. 405. Polsko-węgierski związek kolejowy. Polsko-węgierska komunikacja węglowa. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Na str. 7 powyższej taryfy, w rodz. B (postanowienia taryfowe) zamieszcza się po ustępie IV postanowienia następujące:

V. Dodatek do przewoźnego na kolejach polskich)**

Za przewóz przesyłek wagonowych, oprócz przewoźnego obliczonego według stawek przewozowych niniejszej taryfy, pobiera się za każdą przesyłkę dodatkowe przewoźne w wysokości 2 zł. na rzecz kolei polskich.

**) Obowiązuje od 1 sierpnia 1937 r.

Nr. H. Tz. II. 45/9.

Poz. 406. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów. Zeszyt 1.

W rozdziale B powyższej taryfy na str. 14 zamieszcza się następujący nowy p. X.

X. Dodatek do przewoźnego na kolejach polskich*)

Za przewóz przesyłek wagonowych, oprócz przewoźnego obliczonego według stawek przewozowych niniejszej taryfy, pobiera się za każdą przesyłkę dodatkowe przewoźne w wysokości 2 zł. na rzecz Kolei Polskich.

*) Obowiązuje od 1 sierpnia 1937 r.

Nr H. Tz. II. 42/43.

Poz. 407. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego):
Zeszyt 1.
Zeszyt 2: Taryfa artykułowa 106 (owoce świeże).

Z ważnością od dnia 15 lipca 1937 r. wchodzą w życie uzupełnienia następujące:

1) w zeszycie 1, w rozdziale BVIII 2 (str. 14) słowa „taryfy artykułowe nr 8, nr 9 i nr 108" zastępuje się słowami „taryfy artykułowe nr 8, nr 9 nr 106 i nr 108".

2) w taryfie artykułowej 106 (owoce świeże) na końcu rozdziału „Warunek stosowania" dodaje się nowy ustęp następujący:

„Przesyłki winogron z pozycji a) , przewożone za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi tranzytem przez Węgry, wolno przewozić w wagonach prywatnych".

Nr H. Tz. II. 42/44.

Poz. 408. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

W rozdziale B (postanowienia taryfowe) na str. 9 powyższej taryfy, zamieszcza się jako nowy ustęp VIII postanowienia następujące:

VIII. Dodatek do przewoźnego na kolejach polskich*)

Za przewóz przesyłek wagonowych pobiera się, oprócz przewoźnego obliczonego według stawek przewozowych niniejszej taryfy, za każdą przesyłkę dodatkowe przewoźne w wysokości 2 zł na rzecz kolei polskich.

*) Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 1937 r.

(H. Tz. II. 49/24).

Poz. 409. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a ZSRR. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei Polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony. Część I, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1937 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się uzupełnienie następujące:

Mianowicie, w Rozdziale II „Postanowienia Specjalne", w § 8 „Do art. 9 KMT. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu", w punkcie „1 a)" dodaje się jako nowy ustęp trzeci postanowienie o brzmieniu jak niżej:

„Przewoźne za przewóz na PKP wagonowych przesyłek towarowych, obliczone zarówno według stawek taryfy bezpośredniej jak i taryfy wewnętrznej, podwyższa się aż do odwołania o 2 złote lub 0,225 jednostek taryfowych od każdej przesyłki wagonowej. Jeżeli za jednym listem przewozowym nadano do przewozu większą ilość wagonów, wyżej wymienioną opłatę 2 złote lub 0,225 jednostek taryfowych pobiera się od każdego wagonu osobno. Za przesyłki, przewożone na więcej niż jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów powyższą opłatę przewozową 2 złote lub 0,225 jednostek taryfowych pobiera się w pojedyńczym rozmiarze".

Nr H. Tz. VI 302/30.

Poz. 410. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony a stacjami, 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę i 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Część I, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1936 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na stronie 8, w rozdziale II „Szczególne postanowienia dodatkowe do K. M. T." w dziale A. „Postanowienia mające zastosowanie (wyłącznie) przy przewozie, kolejami żelaznymi" w pozycji 4 „Do art. 9 K. M. T. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu" dodaje się w końcu jako nowy punkt „j" postanowienie o brzmieniu następującym.

„j) Przewoźne przypadające P. K. P. za przewóz przesyłek wagonowych towarowych, obliczone zarówno według przepisów i tablic opłat przewozowych, podanych w częściach II, III i IV niniejszej taryfy jak i według opłat taryfy wewnętrznej P. K. P. podwyższa się aż do odwołania o 2 złote lub 0,224 jednostki taryfowej od każdej przesyłki wagonowej. Za przesyłki przewożone na więcej jak jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów, powyższą opłatę pobiera się w pojedyńczym wymiarze".

Nr H. Tz. VI. 322/64.

Poz. 411. Polsko-estońska kolejowo-morska komunikacja towarowa. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska, z jednej strony i 1) stacjami kolei estońskich, 2) portem Tallinn z drugiej strony, część I obowiązująca od 1 października 1936 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie wprowadza się następujące uzupełnienie:

W rozdziale A „Regulaminu przewozu towarów" w Art. 11. „Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych" brzmienie ustępu pierwszego uzupełnia się nowym zdaniem jak niżej:

„Przewoźne przypadające za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczone według stawek, wskazanych w poszczególnych taryfach artykułowych podwyższa się aż do odwołania o 2 złote lub 0,224 jedn. taryfowej od każdej przesyłki wagonowej na korzyść kolei polskich. Za przesyłki przewożone na więcej niż jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów, powyższą opłatę przewozową 2 złote lub 0,224 jednostki taryfowej pobiera się w pojedyńczym wymiarze.

(H. Tz. VI. 328/2).

Poz. 412. Polsko-szwedzka bezpośrednia lądowo-morska komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, oraz W. M. Gdańska z jednej strony a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping z drugiej strony, przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig), część I, obowiązująca od dnia 15 grudnia 1936 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się następujące uzupełnienie.

W rozdziale A. Regulaminu przewozu towarów, Art. 11. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych" ustęp pierwszy uzupełnia się nowym zdaniem następującym:

„Przewoźne przypadające za przewóz towarowych przesyłek wagonowych, obliczone według stawek wskazanych w poszczególnych taryfach artykułowych, podwyższa się aż do odwołania o 2 złote od każdej przesyłki wagonowej na korzyść kolei polskich. Za przesyłki, przewożone na więcej niż jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów, powyższą opłatę przewozową 2 złote pobiera się w pojedyńczym wymiarze.

Nr H. Tz. VI 366/34.

Poz. 413. I. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa: Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyty 1 i 2.
II. Górnośląska komunikacja sąsiedzka: Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyty 1 i 2.
III. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej: Taryfa kolejowa na przewóz towarów.

W związku z wygaśnięciem Polsko-niemieckiej Konwencji Górno-śląskiej, zawartej w Genewie dnia 15 maja 1922 r., tracą z upływem dnia 14 lipca 1937 r. moc obowiązującą następujące taryfy:

I. dla polskogórnośląsko-niemieckiej komunikacji związkowej:
1) Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1 (obow. 1.X. 1928),
2) Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 2 (obow. od 1.X. 1928),

II. dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej:
1) Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1 (obow. od 1 VIII 1930).
2) Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2 (obow. od 1 X 1936),

III. dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej kolei wąskotorowej:
Taryfa kolejowa na przewóz towarów w komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych (obow. od 1 grudnia 1930);

wszystkie ze wszystkimi dodatkami i uzupełnieniami.

Nr H. Tz. IV. 249/3.

Poz. 414. Austriacko-sowiecka komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt dla bezpośredniej Austriacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie, w Rozdziale II „Postanowienia specjalne", wprowadzonym z mocą obowiązującą od 15 lutego 1931 r. rozporządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1931 r. nr 5 poz. 60, po „§ 7" „Do art. 7 KMT" włącza się nowy „§ 8" o brzmieniu następującym:

„§ 8. Do art. 9 KMT".

„Przewoźne za przewóz w niniejszej komunikacji na PKP wagonowych przesyłek towarowych, obliczone zarówno według stawek taryfy wewnętrznej PKP, jak i według stawek taryf bezpośrednich, stosowanych na drodze przewozu, podwyższa się aż do odwołania o 2 złote od każdej przesyłki wagonowej. Za przesyłki, przewożone na więcej jak jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów, powyższą opłatę przewozową 2 złote pobiera się w pojedyńczym rozmiarze".

Nr H. Tz. VI. 342/1.

Poz. 415. Czeskosłowacko-sowiecka komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej Czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski z 1928 nr 139).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie wprowadza się następujące uzupełnienie, mianowicie: W Rozdziale II „Postanowienia specjalne", wprowadzonym z mocą obowiązującą od dnia 16 maja 1930 r. zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń kolejowych z 1930 r. nr 16, poz. 155, w § 8 „Do art. 9 KMT" dodaje się jako nowy ustęp drugi postanowienie następujące:

„Przewoźne za przewóz w niniejszej komunikacji na PKP wagonowych przesyłek towarowych, obliczone zarówno według stawek taryf bezpośrednich, stosowanych na drodze przewozu, jak i według taryfy wewnętrznej PKP, podwyższa się aż do odwołania o 2 złote od każdej przesyłki wagonowej. Za przesyłki, przewożone na więcej jak jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów, powyższą opłatę przewozową 2 złote pobiera się w pojedyńczym rozmiarze.

Nr R. T. VI. 332/3

Poz. 416. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część I, obowiązująca od dnia 1 marca 1934.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie wprowadza się zmianę następującą: Mianowicie, w Rozdziale II „Postanowienia specjalne", w pozycji „4. Do art. 9 KMT. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu", po punkcie „3" dodaje się jako nowy punkt „3a)" postanowienie o brzmieniu jak niżej:

„3a). Przewoźne za przewóz na PKP wagonowych przesyłek towarowych, obliczone według stawek taryfy bezpośredniej jak i taryfy wewnętrznej, podwyższa się aż do odwołania o 2 złote lub 0,225 jednostek taryfowych od każdej przesyłki wagonowej. Jeżeli za jednym listem przewozowym nadano do przewozu większą ilość wagonów, wyżej wymienioną opłatę przewozową 2 złote lub 0,225 jednostek taryfowych pobiera się od każdego wagonu osobno. Za przesyłki, przewożone na więcej niż jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów, powyższą opłatę przewozową 2 złote lub 0,225 jednostek taryfowych pobiera się w pojedyńczym rozmiarze".

Nr. R. T. VI. 312/26.

Poz. 417. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy

1. stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln,
2. stacjami jednego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez linie okręgu drugiej Dyrekcji,
3. stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach tranzytem przez linie polskie i niemieckie.

Z dniem 15 lipca 1937 r. traci moc obowiązującą taryfa osobowa i bagażowa (zeszyt I, II i III) w powyższej komunikacji wraz z dodatkami I — III.

Bilety miesięczne i miesięczne szkolne, wydane na zasadzie górnośląskiej sąsiedzkiej taryfy z ważnością na miesiąc lipiec 1937 r. oraz bilety robotnicze tygodniowe i robotnicze powrotne, wydane na zasadzie górnośląskiej sąsiedzkiej taryfy przed dniem 15 lipca 1937 r., uprawniają do przejazdów aż do terminu upływu ich ważności.

Od dnia 15 lipca 1937 r. odprawa osób i bagażu pomiędzy stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Opolu odbywać się będzie w ramach postanowień polsko-niemieckiej taryfy osobowej i bagażowej.

Nr. H. O. III. 66/4.

Poz. 418. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach z jednej strony a stacjami Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej Oppeln z drugiej strony, jak również w komunikacji tranzytowej pomiędzy stacjami jednej i tej samej Dyrekcji przez linie drugiej Dyrekcji.

Z dniem 15 lipca 1937 r. traci moc obowiązującą taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w powyższej komunikacji wraz z dodatkami I - IV.

Od dnia 15 lipca 1937 r. odprawa przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Opolu odbywać się będzie w ramach postanowień polsko-niemieckiej taryfy ekspresowej.

Nr. H. O. III. 66/4.

Poz. 419. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1937 r. wchodzi w życie dodatek I do zeszytu I oraz dodatek IV do zeszytu II powyższej taryfy.

Dodatki te zawierają m. in.:

a) zmiany postanowień taryfowych o pociągach przyśpieszonych;
b) zmiany postanowień taryfowych o bezpłatnym przewozie uczestników i przewodników przy grupowych przejazdach w pociągach nadzwyczajnych i w pociągach objętych rozkładem jazdy;
c) zmiany postanowień taryfowych o 60% uldze za linie kolei niemieckich dla osób zamieszkałych poza granicami Niemiec;
d) nowe relacje górnośląskie w związku ze zniesieniem z dniem 15 lipca br. górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej;
e) nowe przejścia graniczne i zmiana nazw niektórych przejść granicznych;
f) zmiany opłat za pociągi pośpieszne w niektórych relacjach wynikłe ze zmiany rozkładu jazdy.

Dodatki powyższe można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie na nich oznaczonej.

Nr. H. O. III. 65/37.

Poz. 420. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1937 r. wchodzi w życie dodatek IV do zeszytu I oraz dodatek V do zeszytu II i III powyższej taryfy.

Dodatki zawierają zmiany i uzupełnienia niektórych przepisów taryfowych i tabel opłat oraz nowe relacje górnośląskie w związku ze zniesieniem z dniem 15 lipca 1937 r. górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej.

Dodatki powyższe można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie na nich oznaczonej.

Nr. H. O. III. 65/37.

Poz. 421. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, w komunikacji bezpośredniej oraz tranzytem przez Czechosłowację.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1937 r. wchodzi w życie dodatek II do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia oraz nowe tabele opłat za linie kolei rumuńskich.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,50 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 69/3.

Poz. 422. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, w komunikacji bezpośredniej oraz tranzytem przez Czechosłowację

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1937 r. wchodzi w życie dodatek II do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia oraz nowe tabele opłat za linie kolei rumuńskich.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł. za egzemplarz.

Nr H. O. III. 69/3.

Poz. 423. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunią z jednej strony, a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię, oraz przez Czechosłowację, Austrię i Włochy.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1937 r. wszedł w życie dodatek 10 do zeszytów I i II do taryfy powyższej, zawierający nowe tabele opłat za linie kolei rumuńskich.

Dodatki powyższe można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 20 gr za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 77/12.

Poz. 424. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Wielką Brytanią a Niemcami, tranzytem przez Belgię i Francję drogą na Oostende, Zeebrugge, Antwerpen, Calais, Boulogne, Dunkerque i Dieppe.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu II B powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany opłat przewozowych przez Francję.

Nr. H. O. III. 89/4

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia do sześciu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego dla przesyłek naładowanych lub wyładowanych na stacjach Krzesiny i Gądki.

Wobec nadmiernego gromadzenia się przesyłek na stacjach Krzesiny i Gądki, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu, na zasadzie punktu 18, § 14 i punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (część I Taryfy Towarowej), z ważnością od dn. 23 czerwca 1937 r. do odwołania, skróciła termin wolny od postojowego dla przesyłek naładowywanych lub wyładowywanych na stacjach Krzesiny i Gądki z 24 godzin bieżących do 6 godzin służbowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził 23 czerwca 1937 r.

R. T. VI. 180/19.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 31 maja 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,30 zł	" " " .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	24,00 zł	" " " .	566,00 franków belgijskich .	
	" " franków belgijskich	17,90 zł	" " " .	84,00 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	121,50 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	550,00 koron czeskich . .	4
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " " .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	18,60 zł	" " " .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron duńskich	117,50 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	132,00 zł	" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
12	" " koron szwedzkich	135,50 zł	" " " .	58,20 franków złotych [2]). .	
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł			
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
8	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
9	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengő złotych [1])	157,00 zł			
	" " florenów holenderskich . .	292,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. H. Tz. VI. 366/21.

SPROSTOWANIE.

Taryfa towarowa P. K. P. część I-B, część II, zeszyty 1. 3 i 6.

1) W Dz. T. i Z. K. z r. 1937 nr 27, poz. 390:

a) w uzupełnieniu do części I-B Taryfy Towarowej w wierszu pierwszym zamiast: „w § 73, w ustępie 9)" powinno być: „w § 73, w ustępie g)".

b) w uzupełnieniu do części II zeszyt 1 w wierszu dziesiątym zamiast: „Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych W.F." powinno być: „Na str. 244, w załączniku 4 do Taryf specjalnych W.H.".

c) w uzupełnieniu do części II zeszyt 3, w wierszu pierwszym po słowie „specjalnej" powinno być: „PB - 46".

d) w uzupełnieniu do części II zeszyt 6, w wierszu pierwszym zamiast „Na str. 36" powinno być: „Na str. 39".

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

1) W sprawie polsko-szwedzkiej bezpośredniej lądowo-morskiej komunikacji towarowej.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wstrzymuje się, aż do odwołania, kursowanie statków na linii Gdynia — Gdańsk (Danzig) — Norrköping. Natomiast przy partiach łącznych ponad 150 ton warunki przewozu mogą być każdorazowo uzgodnione przez nadawcę bezpośrednio z wymienionymi w taryfie towarzystwami żeglugowymi.

Nr. H. Tz. IV. 366/35.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 91168